

O PORTO DE ITAJAÍ SOB A ÓPTICA DA INOVAÇÃO LOGÍSTICA

Juliana Pontes Duarte¹
Ademar Arno Bussmann²

RESUMO

A intensificação dos fluxos de comércio internacional vem exigindo a participação mais eficiente dos portos, com a devida adaptação às dimensões de embarcações, aos avanços tecnológicos tanto de infraestrutura quanto de comunicação, com mais agilidade no processamento de informações e gestão mais especializada. Tudo para que os portos sejam incluídos na concorrida dinâmica de transações comerciais de forma estratégica, cooperando para o crescimento e desenvolvimento da região e país nos quais estão inseridos. Nessa linha de raciocínio o estudo teve como objetivo geral mapear alternativas de inovação logística que podem ser utilizadas para tornar o Porto de Itajaí – especificamente composto pelo Porto Público e o seu atual operador APM Terminals – mais competitivo. Visando sequenciar uma lógica nos dados pesquisados, o estudo caracterizou-se como pesquisa diagnóstica de abordagem qualitativa devido à interpretação do cenário, contando com fundamentação bibliográfica para fins descritivo e exploratório. Dessa forma foram traçados quatro objetivos específicos que tratam desde o desenvolvimento logístico do Porto, suas condições atuais em infraestrutura, uma breve comparação com outros cinco portos concorrentes os quais se encontram dentro de sua mesma hinterlândia e, por fim, o estudo sugere algumas soluções em inovação logística para o Porto de Itajaí alcançar sua eficiência. Consequentemente tornando-se mais atrativo e marcando presença na disputa de movimentação de cargas containerizadas, salientando tal atividade como sua atual vocação, sobrepujando os empecilhos encontrados.

¹ Acadêmico (a) do Curso de Comércio Exterior, UNIVALI – Campus Itajaí/SC
solardasflores@outlook.com.br

² Prof. Esp. Orientador, UNIVALI – Campus Itajaí/SC. aabusmann@terra.com.br