

MUITO + GESTÃO

Anais da Semana Científica e de Extensão

Escola de Negócios - Univali
Curso de Comércio Exterior
Campus de Itajaí

VERIFIED GROSS MASS: PROCEDIMENTOS E CONSEQUÊNCIAS DA NORMA PARA ARMADORES, AGENTES DE CARGAS E EXPORTADORES

Katherine Costa Fernandes¹

Manoel Fernando Moreira Neto²

Bruno Meurer de Souza³

RESUMO

Ao longo dos anos o comércio exterior vem crescendo e sendo aprimorado para que todas as operações sejam realizadas da melhor maneira possível e de acordo com as premissas internacionais. Constantemente são criadas leis, decretos, normas e outras maneiras de se controlar e fiscalizar não só o cumprimento de procedimentos aduaneiros, mas também a segurança das operações. É sabido que podem ocorrer incidentes nas operações internacionais devido à falta de fiscalização dos containers, desta forma a International Maritime Organization (IMO) criou uma nova norma que visa verificar e fiscalizar o peso dos containers transportados, chamada de Verified Gross Mass (VGM). Nessa norma, o exportador deve declarar a massa bruta verificada do container, ou seja, o peso do próprio container somado a todo o conteúdo que nele for estufado. Nesse sentido, o presente trabalho tem como objetivo geral abordar o papel do VGM nas questões de segurança do transporte marítimo e os objetivos específicos identificar a legislação envolvida na regra do VGM, apresentar os procedimentos a serem adotados para a verificação da pesagem dos containers e elencar as consequências da nova norma para armadores, agentes de cargas e exportadores do Vale do Itajaí. O método de pesquisa aplicado foi o qualitativo e quantitativo, com aplicação de questionários com empresas exportadoras, agentes de cargas e armadores, bem como meios bibliográficos e sites. Após a conclusão do trabalho, os resultados evidenciaram que muitas empresas ainda passam pelo processo de adaptação da emissão do VGM em seus embarques, e a falta de punição quanto a apresentação errônea do VGM no Brasil, visto que outros países já possuem multas previstas em leis para isso. Ainda assim fica o alerta para os exportadores sobre a possibilidade do não embarque dos containers nos navios caso os armadores percebam a informação errônea.

Palavra-chave: Transporte marítimo internacional, Verified Gross Mess, International Maritime Organization.

¹ Acadêmico (a) do Curso de Comércio Exterior, UNIVALI – Campus Itajaí/SC
.kathy_fernandes_@hotmail.com

² Acadêmico (a) do Curso de Comércio Exterior, UNIVALI – Campus Itajaí/SC. manoel_11@hotmail.com

³ Prof. Esp. Orientador, UNIVALI – Campus Itajaí/SC. bruno@nextshipping.com.br