

**DISSERTAÇÕES
DEFENDIDAS:
RESUMOS**

*DISSERTATIONS
DEFENDED: ABSTRACTS*

Análise das possibilidades de desenvolvimento turístico integrado entre municípios de Mafra, Itaiópolis e Papanduva - SC.

An analysis of the possibilities of integrated tourism development between the towns of Mafra, Itaiópolis and Papanduva.

Carolina Gaio*

E-mail: carolinagaio@redel.com.br

Resumo

A presente pesquisa dedicou-se ao estudo das possibilidades dos municípios de Mafra, Itaiópolis e Papanduva, localizados no Planalto Norte Catarinense, desenvolverem o turismo de forma integrada. Esses municípios possuem atrativos turísticos significativos, entretanto a atividade turística não se constitui em uma alternativa para a economia regional desgastada em face de sua estagnação econômica vinculada ao setor agrícola tradicional. A porção do planalto catarinense situada entre o rio Iguaçu e Uruguai já era habitada pelos índios Kaingang e Xocrén. Visando conquistar a parte meridional do Brasil, a Coroa Portuguesa passou a estimular as migrações vicentistas, sendo que a primeira a passar pela região partiu em 1598 do centro pastoril de Sorocaba atravessando todo o planalto meridional até atingir a área das missões no atual estado do Rio Grande do Sul. Esse caminho ficou conhecido como “Estrada da Mata”, por onde as tropas de gado eram conduzidas de Viamão (RS) até a feira de Sorocaba (SP), passando pelos atuais municípios de Mafra, Itaiópolis e Papanduva. Um outro fato histórico que marcou profundamente a história regional foi a “Guerra do Contestado”, ocorrida entre 1912 e 1916, tendo como principal motivo a disputa de território entre os Estados de Santa Catarina e Paraná. A colonização da região com imigrantes alemães, ucranianos e poloneses deu a esses municípios características próprias,

Abstract

This research is dedicated to the study of the possibility of developing tourism in an integrated way, in the towns of Mafra, Itaiópolis and Papanduva, located in the Northern highlands region of Santa Catarina. These towns have significant tourism attractions, however, tourism does not constitute an alternative for the tired regional economy, in view of its economic stagnation linked to the traditional agricultural sector. The portion of the Santa Catarina highlands situated between the Iguaçu and Uruguay rivers was already inhabited by the Kaingang and Xocrén native Indians. With the aim of conquering the meridian part of Brazil, the Portuguese Crown began to provide incentives for the *vicentista* migrations (ie. early settlers from the jurisdiction of São Vicente), with the first to pass through the region setting out in 1598, from the pastoral center of Sorocaba, crossing the entire meridional highlands until it reached the area of the missions in what is now the State of Rio Grande do Sul. This route became known as the “Estrada da Mata” (forest route), along which cattle droves were led from Viamão (RS) to the market in Sorocaba (SP), passing through the present-day towns of Mafra, Itaiópolis and Papanduva. Another historical fact which left a profound mark on the regional history was the “Guerra do Contestado” (the War of dispute) from 1912 to 1916, which was motivated principally by the dispute for territory between the States of Santa Catarina and

*Dissertação (Mestrado em Turismo e Hotelaria) – Universidade do Vale do Itajaí – UNIVALI, Balneário Camboriú, 2004. Orientadora: Raquel Maria Fontes do Amaral Pereira.

*Dissertation (Master's in Tourism and Hotel Management) - University of Vale do Itajaí - UNIVALI, Balneário Camboriú, 2004. Supervisor: Raquel Maria Fontes do Amaral Pereira.

herdadas dos países de origem e preservadas nos costumes, culinária e arquitetura. Sabe-se que os aspectos culturais de uma comunidade constituem uma forte motivação para as viagens turísticas, principalmente para os adeptos do turismo endógeno, modalidade que possui um forte interesse pelas características culturais, históricas e ambientais das localidades receptoras, marcando a volta à simplicidade e à originalidade que caracterizam certas localidades. A análise dos elementos sócio-espaciais permitiu identificar as principais características naturais, históricas e culturais capazes de movimentar uma demanda turística para os municípios situados na região enfocada pela pesquisa, atrativos esses elencados na forma de possíveis roteiros integrados. Para levantar elementos acerca do desenvolvimento da atividade turística, foram realizadas entrevistas com representantes do Poder Público e da iniciativa privada de cada município. Embora o atual fluxo turístico seja pequeno, foi realizado um levantamento sobre a demanda turística, para identificar o perfil desses turistas. Acredita-se que o desenvolvimento turístico integrado entre os três municípios poderá ocorrer desde que seja executado um planejamento integrado que conte com a participação do Poder Público, da iniciativa privada e da comunidade. A organização local dos municípios oferecerá condições para que estes sejam inseridos num planejamento regional, o qual também deve ocorrer de forma participativa e organizada. Considerando o fato de que isoladamente haveria dificuldades para captar um fluxo turístico significativo, acredita-se que através do desenvolvimento turístico integrado, esses municípios poderão encontrar no turismo uma alternativa de renda para seus municípios.

Palavras chaves: Formação sócio-espacial, potencialidades turísticas, desenvolvimento turístico integrado.

Paraná. The colonization of the region by German, Ukrainian and Polish immigrants gave these towns their own characteristics, inherited from the countries of origin and preserved in the customs, cuisine and architecture. The cultural aspects of a community are known to constitute a strong motivation for tourism travel, particularly for adepts of endogenous tourism, a mode of tourism which takes a strong interest in the cultural, historical and environmental characteristics of the host localities, marking a return to the simplicity and originality that characterize certain localities. The analysis of the socio-spatial elements enabled us to identify the main natural, historical and cultural characteristics that have potential to stimulate tourism demand for the towns situated in the focus region of this study, attractions which are listed in the form of possible integrated routes. To investigate elements relating to the development of tourism activity, interviews were carried out with representatives of the Public Authorities and private sector of each town. Although the current tourism flow is small, a study was carried out on the tourism demand, to identify the profile of these tourists. It is believed that an integrated tourism development between the three towns could occur, provided integrated planning is carried out, involving the Public Authorities, the private sector and the community. Local organization of the towns will offer conditions that will enable them to form part of a regional planning strategy, which should also be participative and organized. Bearing in mind that for each town in isolation, there are difficulties to winning a significant tourism flow, it is believed that through integrated tourism development, these towns could find in tourism an alternative means of income for their inhabitants.

Key words: Socio-spatial formation, tourism potential, integrated tourism development.